



PRINCESS ITALIA

# Una ventata di novità

di **Roberto Franzoni**

*Con oltre 50 anni di esperienza nautica la famiglia Cesana guida Marine Group, distributore esclusivo di Princess Yachts in Italia, con un network di professionisti selezionati, garanzia di sicurezza e affidabilità. Parliamo con Carlo Piatti, direttore commerciale, dei successi di Princess nel nostro mercato e delle novità che verranno in occasione di prossimi saloni autunnali*

## **Quali modelli vendete di più e di meglio in Italia?**

In realtà abbiamo una gamma per qualsiasi tipo di clientela. Nell'ultimo quinquennio i modelli concettualmente più innovativi sono quelli appartenenti alla S Class, ossia Sportbridge, perché mettono d'accordo il cliente che arriva dal coupé, che non vorrebbe passare a un fly per non avere il tender sulla spiaggia né vuole rinunciare al prendisole di poppa con appunto il garage o all'hard top sopra la guida che dà aria e luce.

## **La "S Class" ha risolto questa diatriba?**

Certo, perché ha l'estetica del coupé, con tutti suoi plus, e in

più ha quello sport fly che assolve alle migliori funzioni della... "terrazza"! Poi vendiamo comunque bene anche i coupé come pure i fly per i puristi delle rispettive tipologie.

## **C'è mercato per tutti...**

Princess è uno dei pochi cantieri che ha questi differenti modelli in tutte le misure. Ogni 5 piedi riusciamo a proporre sia un fly che un coupé, che uno sportbridge. Abbiamo una grande varietà di modelli, in particolare sul mercato italiano dove siamo forti nella fascia 50 - 80 piedi. Abbiamo armatori che amano portare la barca da sé anche con l'aiuto della famiglia, per cui questa dimensione è ideale.



Famiglia Cesana

### **Chi è oggi il vostro maggior competitor?**

Iniziando l'analisi dal punto di vista tecnico, dalla tipologia di trasmissione e quindi dal modo di navigare, non vediamo molti altri cantieri che utilizzano la linea d'asse che, dal nostro punto di vista, è la trasmissione più semplice e sicura. Anche i concorrenti più tradizionali sono passati agli IPS su misure intermedie, riscontrando qualche perplessità anche da parte dei loro clienti affezionati. Se sulle più piccole della gamma anche Princess adotta questa tecnologia per evidenti benefici relativi agli spazi interni, laddove non necessario, la performance e la sicurezza che può garantire la linea d'asse non ha eguali.

Parlando poi a livello puramente estetico, riteniamo che le linee Princess siano senza tempo, anche un'imbarcazione datata non risulta mai desueta. Alcuni costruttori sono più sfrontati con linee aggressive e accentuate e talvolta il nuovo modello fa invecchiare molto più rapidamente quello vecchio, mentre in Princess l'evoluzione negli anni è più dolce e graduale, aspetto che viene apprezzato soprattutto dagli italiani che sono più conservativi e classici in questa tipologia di barche.

### **Quindi c'è un travaso di clientela a causa di questi argomenti?**

Questo è il nostro DNA, a cui teniamo molto e che costituisce un'attrattiva per molti armatori, Princess e non.

### **Avete clienti ricorrenti che salgono di dimensione o passano da una serie all'altra?**

Tantissimi. È importante che ognuno di loro si senta a proprio agio sulla loro barca quindi capita che possano desi-



Princess V65



Princess F58

derare di cambiare dimensione o modello e noi cerchiamo sempre di agevolare questo passaggio. Un po' per la nostra attitudine aziendale. Noi siamo una famiglia. Come il tessuto dominante nell'impresa in Italia. E il cliente sente un'empatia e una vicinanza anche alla sua personale storia e attitudine. Il nostro lavoro è uno stile di vita e diventiamo amici dei nostri armatori, ci navighiamo insieme, grazie ai raduni estivi.

#### **La famiglia Cesana ha una lunga tradizione nell'organizzazione di raduni, di eventi socializzanti con i propri armatori.**

L'esperienza nautica che noi condividiamo coi clienti ci porta a stringere un rapporto che va al di là del lavoro. Complice un buon prodotto, senza il quale questo rapporto non potrebbe da solo consolidare l'amicizia.

Ma ancora meglio è che gli armatori diventano amici tra di loro e così i loro figli, è bellissimo vedere la passione per la barca che continua.

#### **Nel segmento delle barche più grandi come risponde il mercato italiano?**

Nella misura degli 80 piedi stiamo avendo moltissimo interesse, in particolare per l'S80, che verrà lanciato quest'anno a Cannes, e anche per l'F80. Racchiudiamo in una misura sì già grande, ma che comunque è ancora imbarcazione, un'offerta equilibrata. Tanti cantieri fanno più esercizi di stile, come certi cantieri italiani, dove sicuramente il brand conta e il cliente ne è sensibile. Ma in queste taglie magari vengono proposti modelli di grande stile, ma su cui è più problematico farci cinque settimane a bordo con tutta la famiglia, a pieno

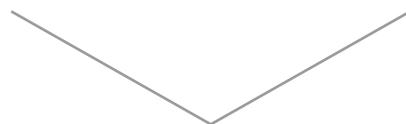
carico. Sono barche sicuramente bellissime e, se devo fare il weekend, perfette. Ma se devo caricare tutto quello che serve per otto persone più l'equipaggio per settimane, le nostre risultano più pensate per questo utilizzo. Il cliente magari è rimasto attratto dall'eleganza e sofisticatezza dell'arredo con mobili firmati, ma poi è tornato a cercare una barca... vera. Questo è ciò che mi dicono.

#### **Che novità verranno esposte a Cannes?**

Attesissimo è l'S65, che avrebbe dovuto essere presentato a Düsseldorf ed esordirà invece a Cannes, anche se è già navigante sul mercato, e pure attesissimo l'S80, come già dicevo. La misura di 80 piedi a Cannes sarà declinata nelle versioni sia S Class, che X Class, che Y Class.

#### **Quindi sulla stessa piattaforma navale tre tipologie diverse per indirizzi d'uso diversi?**

Molto diverse tra loro, ma accomunate dall'unica piattaforma che assicura una navigabilità e un comportamento in mare omogeneo.





Princess F65

## TM SAIL

Costruzioni nautiche di Antonio Bezze  
 Cantiere : Cuneo S. Pietro del Gallo Tel 347 3037559  
 Produzione e vendita : tel. 331 2223251 - 0586 409379  
 e-mail: roby.magna94@gmail.com

<i>Produzione 2024</i>	<b>TM 22</b>	<b>TM316</b>	<b>TM44</b>	<b>TM50</b>
L.O.A	m.6,50	m.9,60	m.13,47	m.15,20
L.W.L	m.6,15	m.8,70	m.11,74	m.13,91
Larghezza	m.2,50	m.3,35	m.3,96	m.4,40
Dislocamento	Kg 2500	Kg 4400	kg7800	kg11000
Sup. Velica	Mq 29	mq. 58	mq. 119	mq. 147
Serbatoio acqua	L 100	l. 120	l.400	l. 500
Pescaggio	M 1,8	m. 2	m. 2,63	m.3
Prezzi F.co cantiere iva escl.	Eur. 26000	Eur. 98000	Eur 260000	Eur 510000



TM 316



TM 22

### **Quante barche esporrete?**

Avremo otto barche in banchina, almeno una per ogni gamma, i modelli della S Class saranno esposti in tutte le dimensioni 65, 72 e 80, poi avremo gli "X" anche con l'ammiraglia X95.

### **Sarete presenti in forze anche a Genova?**

Porteremo sette barche, tra cui i nuovi S65 e S80 ed anche l'F65 che è un modello attesissimo nel nostro territorio. Vogliamo presentarci forti nel cuore della concorrenza italiana, schierati come si deve.

### **Che prospettive avete per l'anno prossimo?**

A Düsseldorf presenteremo l'F58, l'inizio di una nuova piattaforma, e il V65 per la gioia dei puristi della linea. Princess continua nel suo percorso di presentare da tre a quattro barche nuove all'anno.

Per ulteriori informazioni [www.princessitalia.it](http://www.princessitalia.it)



Princess S80

