

The sportbridge



Il restyling di due modelli di successo per affrontare la nuova stagione nautica, questa è la strategia del cantiere inglese. S66 e S62 sono disponibili in pronta consegna a Sanremo

Restyling two successful models to take on the new season, that is the English yard's strategy. The S66 and S62 are available and ready for delivery at Sanremo

by Niccolò Volpati

PARTIAMO DAI NUMERI. Venti metri di lunghezza fuori tutto, cinque di larghezza e trentaquattro tonnellate di displacement. A questi aggiungiamo, quattro cabine, tre bagni, una dinette imponente, un garage per il tender e perfino il fly. Date queste premesse, di quale genere di barca stiamo parlando? Di uno scafo da crociera, tranquillo, sicuro, spazioso e confortevole. Certamente è così, ma non solo. Princess ci ha insegnato a non fermarci all'apparenza. I suoi modelli riservano sempre sorprese e, in questo caso, come per altre imbarcazioni di analoghe taglie, la sorpresa è data dalle prestazioni. Senza tradire la filosofia di uno scafo per la crociera, le prestazioni garantite dalla coppia di MAN da 1.400 cavalli ciascuno, sono decisamente elevate. S66, infatti, può raggiungere una velocità

Il ponte principale è interamente occupato dalla cucina, la sala pranzo, l'area living e la plancia. Nonostante ciò, l'area notte offre ben otto posti letto in quattro cabine di cui tre hanno il bagno privato.

The main deck is completely given over to the galley, the dining room, the living area and the steering area. Despite that, there are eight berths in the accommodation area, distributed across four cabins, three of which have private bathroom.





160

L'area notte è all'insegna del comfort e dei volumi a disposizione. Le cabine sono addirittura quattro, tre delle quali hanno il bagno privato.

The cabin area is notable for the level of comfort and the amount of room. There are a full four cabins, three of which have private bathrooms.

massima di 37 nodi. Da crociera sì, ma anche sportiva. E poi c'è un altro elemento che ci suggerisce di non fermarci alla prima impressione. Osservando la barca dall'esterno, le linee sono piuttosto moderne e dinamiche. La tuga, le fiancate, il bordo libero, non sono particolarmente appesantiti. Oltre a questo, sopra a tutto, c'è un fly. Viene definito sport bridge, eppure non è di piccole dimensioni. Oltre alla seconda postazione di guida, il fly ospita un ampio divanetto a L con tavolino, un prendisole e un mobile cucina. Insomma, si tratta di uno spazio che può essere vissuto anche da tutti gli ospiti che si trovano a bordo, senza per questo sentirsi limitati da pochi centimetri disponibili. S66 è un restyling. Il tocco è quello di Pininfarina che, insieme al cantiere, sta progettando tutti i nuovi modelli di Princess e quindi si è dedicato anche a questo ammodernamento. È la rivisitazione dell'S65, stesso scafo, stesse linee d'acqua e stessi motori in sala macchine. Cambiano invece le finestrate laterali dello scafo che sono un tutt'uno da prua fino quasi a poppa. Anche questo contribuisce ad accentuare la linea sportiva della barca. Per il resto, il ponte principale rimane tutto vetrato e aperto. In questo modo gli spazi interni ed esterni sono davvero in continuità. La cucina, collocata a poppa della dinette, si affaccia sul pozzetto e, quando la finestrate è alzata, a dividere queste due aree, rimane solo un mobile passavivande. L'occhio non percepisce cambi di spazio, perché effettivamente non ci sono. L'area notte è all'insegna del comfort e dei volumi a disposizione. Le cabine sono addirittura quattro, tre delle quali hanno il bagno privato. L'armatoriale è a centro barca e occupa tutto il baglio, quella Vip è a prua. Tra la cabina armatoriale e la Vip, ci sono due cabine, una con cuccette sovrapposte, l'altra con letti paralleli. Layout e volumi a disposizione sono sfruttati bene e lo si evince dagli spazi interni di poppa. Oltre all'area notte per armatore e ospiti,



PRINCESS S66

PRINCESS YACHTS INTERNATIONAL

Newport Street, Plymouth, Devon
PL1 3QG, United Kingdom
www.princessyachts.com

Exclusive Italian Dealer

Princess Yachts Italia

Marine Group srl

Portosole, Via del Castello 17

I-18038 Sanremo (IM) - Italy

T. +39 0184 990770

info@princessitalia.it - www.princessitalia.it

PROGETTO: Studio Olesinski (carena)

• Ufficio tecnico del cantiere (interni e coperta)

SCAFO: Lunghezza fuori tutto 20,32m • Lunghezza fuori tutto escluso il pulpito 20,03m • Larghezza massima 5,08m • Pescaggio 1,47m • Dislocamento 34.276 kg • Serbatoio carburante 4.100 l • Serbatoio acqua 873 l

MOTORI: 2xMAN V12-1400 • Potenza 1.029 kW (1.400 cv) • Alesaggio per corsa 128mm x 157mm • Regime di compressione 17,0:1 • Cilindrata 24,24 l • 12 cilindri a V • Regime di rotazione 2300 giri/minuto • Peso a secco 2.270 kg
CERTIFICAZIONE CE: CAT B - 18 persone

PROJECT: Studio Olesinski (hull) • Shipyard technical department (interiors and superstructure)

HULL: LOA 20.32m • Length overall excl. pulpit 20.03m • Maximum beam 5.08m • Draft 1.47m • Displacement 34,276 kg • Fuel tank volume 4,100 l • Water tank volume 873 l

MAIN PROPULSION: 2xMAN V12-1400 • Outlet mechanical power 1,029 kW (1,400 hp) • Bore&Stroke 128mm x157mm • Compression ratio 17.0:1 • Swept volume 24.24 l • Twelve V-shaped cylinders • Maximum rotational speed 2300/min • Dry weight 2,270 kg

EC CERTIFICATION: CAT B - 18 people



Princess S62.



Princess S62

Il Princess S62 con la sua livrea firmata da Pininfarina ha uno scafo ottimizzato nella forma per essere particolarmente efficiente. Grazie a due motori MAN V8 di 1200 cavalli ciascuno è in grado di navigare a una velocità di 38 nodi. Quando è all'ancora, la sua piattaforma di poppa, con sistema elettro-idraulico, favorisce il varo di un tender di 3,3 metri di lunghezza o di un jet ski. La disposizione della cucina a poppa, come spazio condiviso, presenta una zona pranzo a pianta aperta con porte scorrevoli e una finestra ad apertura completa che conduce al pozzetto. Sottocoperta, sei ospiti possono essere alloggiati nella suite armatoriale a tutto baglio in suite e nelle due cabine aggiuntive con l'opzione di aggiungere un'altra cabina per l'equipaggio a poppa.

The Princess S62 with its Pininfarina styling has a hull with a shape that has been optimised to be especially efficient. Thanks to two 1200 hp MAN V8s it can do 38 knots. When anchored, the stern platform and the electro-hydraulic system help launch a 3.3 metre tender, or a jet ski. The arrangement of the kitchen in the stern, as a shared space, means the dining area is open plan, with sliding doors and a window that opens completely and leads to the cockpit. Below decks, six people can be accommodated in the full-beam master suite and in the two extra cabins, with the option of adding a further cabin for the crew in the stern.

Le prestazioni sono sportive non perché in sala macchine siano stati montati motori troppo potenti. Sono le linee d'acqua della carena che aiutano i propulsori ad ottenere buone performance in accelerazione e velocità.

Performance levels are sporty, not because overly powerful engines have been fitted. It is the waterlines that help the motors deliver good performance in terms of speed and acceleration.



PRINCESS S66 AND S62

The Princess S66 and the Princess S62 are available for immediate delivery at the Princess Yachts Italia exclusive dealer at Portosole, in Sanremo.

Il Princess S66 e il Princess S62 sono disponibili in pronta consegna dal distributore esclusivo Princess Yachts Italia di Portosole, a Sanremo.

e oltre alla sala macchine, verso poppa ci sono una cabina marinaio e lo spazio adeguato per un tender di quasi quattro metri di lunghezza. La presenza del garage permette, a chi lo desidera, di lasciare completamente sgombra la piattaforma di poppa.

LET'S START FROM THE FIGURES. It is twenty metres long overall by five wide, and displaces 34 tonnes. Added to that are four cabins, three bathrooms, an imposing dinette, a garage for the tender and even a fly bridge. So starting from there, what kind of boat are we talking about? A cruising boat that is calm, safe, spacious and comfortable. It's definitely all those things, but not only that. Princess has taught us to not just go by looks.

Its boats always hold back a surprise, and in this case – like the others of similar size – the surprise comes from its performance levels. Without betraying the essence of a boat designed for cruising, the performance provided by the pair of 1,400 hp MANs is decidedly high. Indeed, the S66 can reach 37 knots. So yes, it's a cruiser, but a sporty one too. And then there is another element that suggests we should look deeper than the first impressions. As you look at the boat from outside, the lines are fairly modern and dynamic. The wheelhouse, sides and freeboard aren't overly heavy. And in addition to this, and above everything else, is a flybridge. They call it a sportbridge, but it isn't small. As well as the second steering position, the flybridge houses a

large L-shaped sofa with a table, a sun lounger and a mobile kitchen unit. So essentially this is a space that can be enjoyed by all of the guests that are on board, without feeling limited by the small amount of room available. The S66 is a restyled boat. The new touch comes from Pininfarina who, together with Princess are designing all the new Princess models and so have also worked on this updating project. It is the S65 revisited, with the same hull, the same waterlines and the same motors in the engine room. The changes are the side windows in the hull that are now a single whole reaching from the bow until nearly the stern. This also helps to accentuate the boat's sporty lines. Additionally, the main deck is completely enclosed in glass and open; in this way the interior and exterior areas are truly continuous. The galley, which is located aft of the dinette, looks onto the cockpit and when the window is open, the only thing dividing the two areas is a serving unit. You don't notice any divisions, basically because there aren't any. The cabin area is notable for the level of comfort and the amount of room. There are a full four cabins, three of which have private bathrooms. The full-beam master cabin is amidships, and the VIP in the bows. Between the master and the VIP cabin there are two bedrooms, one with bunk beds, the other with twin beds. The layout and space available have been used well, and you can tell that from the interior space in the stern. Going aft, beyond the owner's and guest accommodation, and beyond the engine room, there is a crew cabin and enough room for a tender of nearly four metres. The presence of the garage means that the stern platform can be kept completely clear should you so desire. ▀

