

Preview

L'X80 FA PARTE DELLA GAMMA SUPERFLY DI PRINCESS. LA LUNGHEZZA FUORI TUTTO È DI 25,18 METRI E, GRAZIE A DUE MOTORI ENTROBORDO MAN DI 1.900 CAVALLI CIASCUNO, HA UNA VELOCITÀ MASSIMA DI CIRCA 31 NODI. THE X80 IS PART OF THE PRINCESS SUPERFLY RANGE. IT IS 25,18 METRES IN LENGTH OVERALL AND, THANKS TO TWO MAN ENGINES OF 1,900 HP EACH, IT CAN REACH A MAXIMUM SPEED OF ABOUT 31 KNOTS.

by Massimo Longoni

Integrare gli spazi Integrating spaces



Il Princess X80 è uno yacht che ha sviluppato al massimo il concetto di super flybridge grazie ad un ampio ponte superiore e a un versatile spazio interno. Andy Lawrence, direttore del design, Princess Yachts, ha dichiarato che «la sfida posta dopo il successo dell'X95 era semplicemente questa: come possiamo offrire lo spazio dell'X95 in una forma più contenuta? La chiave di questa barca è la sua funzionalità. Ogni spazio doveva essere perfettamente progettato per massimizzare l'utilizzo da parte dell'armatore, rendendo il design dell'X80 meno prevedibile di altre barche delle sue dimensioni. La statura e la gravitas sono definite dall'aumento dell'altezza delle murate, delle fiancate e della timoneria chiusa, mentre le vetrate massimizzate e le aree di intrattenimento flessibili offrono agli armatori molteplici ambienti unici a bordo». Il progetto porta le firme di Olesinski per l'architettura navale e di Pininfarina per il design in collaborazione con il centro studi e ricerche di Princess. Il flusso di ampie vetrate lungo l'intera lunghezza del ponte principale porta l'esterno all'interno, dando la sensazione di essere un tutt'uno con il mare, mentre le superfici accuratamente scolpite, con lunghe linee filanti che si estendono

Entrando nel salone sul ponte principale, è possibile vedere attraverso la finestra rivolta a prua, che offre uno spazio aperto inondato di luce. Il salone è configurato in modo tradizionale, con due grandi divani e un tavolino, il bagno diurno verso babordo e la cucina posizionata di fronte.

As you enter the main deck saloon, you can see through the forward-facing window, which offers a large open space bathed in light. The saloon has a traditional configuration with two large sofas, day head to port, and galley positioned opposite.





da prua a poppa, mantengono i classici spunti di design Princess. I piani inclinati verso prua aumentano la sensazione di dinamismo. La grande attenzione allo spazio abitativo interno è evidenziata dalle forme fluide modellate su tutti e tre i ponti, particolarmente curato il progetto di illuminotecnica. Il tettuccio a forma di 'S' del flybridge è stato studiato per bilanciare il peso visivo e mascherare il volume dell'ampio sky lounge chiuso e climatizzato. Come per l'X95, la pilot house può essere completamente chiusa con porte scorrevoli e dispone di un sedile elettrico rivestito in pelle con l'opzione di un sedile per il navigatore. La timoneria incorpora un sistema integrato Böning per monitorare vari sistemi elettronici di ausilio alla navigazione e quelli di controllo dei motori. Un circuito di telecamere consente di visualizzare il pozzetto di poppa e la sala macchine permettendo

al comandante di garantire la sicurezza a bordo. Lo sky lounge comprende un sistema di intrattenimento con un apparato audio Naim di alta qualità. L'impianto è montato anche nel salone e nella cabina armatoriale. Il layout dello sky lounge prevede un grande divano di fronte a una credenza, realizzata con cura artigianale che nasconde un televisore. Questo spazio può essere usato anche come zona pranzo informale opzionale per otto persone. Verso prua, attraverso la porta a pantografo di dritta della pilot house, si trova una grande

Sottocoperta ci sono 4 cabine en-suite per accogliere 8 ospiti. La cabina armatoriale a tutto baglio è situata a metà nave, una cabina ospiti è a prua, una cabina ospiti matrimoniale a dritta e una cabina doppia, disponibile con cuccette scorrevoli, si trova a babordo. Le cabine per l'equipaggio possono accogliere da 3 a 5 persone.

Below deck, 4 en-suite cabins are accommodating 8 guests. The full-beam master stateroom is located amidships, a forward guest stateroom, a double guest to starboard, and a twin cabin, available with sliding berths, to port. The crew quarters can accommodate from 3 to 5 crew.



PRINCESS YACHTS INTERNATIONAL

www.princessyachts.com

DEALER

Princess Yachts Italia
Marine Group Srl
info@princessitalia.it
www.princessitalia.it

EXTERIOR DESIGN

Pininfarina
and Princess Design Studio

INTERIOR DESIGN

Pininfarina
and Princess Design Studio

NAVAL ARCHITECTURE

Olesinski Studio

LENGTH OVERALL

25.18 m

MOULDED BEAM

6.06 m

DRAUGHT

1.78 m

OWNERS + GUESTS

8

CAPTAIN + CREW MEMBERS

3/5

SUPERSTRUCTURE MATERIAL

Gpr

HULL MATERIAL

Gpr

MAIN ENGINES

2xMan V12-1.900 • 1.397 kW
2xMan V12-1.650 • 1.213 kW

MAXIMUM SPEED

29/31 knots

CRUISING SPEED

26/29 knots

DISPLACEMENT

71.9 t

EC CERTIFICATION

CAT B



area con la possibilità di convertire elettronicamente il prendisole in due divani separati. Princess offre la possibilità di scegliere tra due opzioni di motorizzazione con due Man V12 di 1.900 oppure 1.650 cavalli ciascuno. La velocità massima varia tra 29 e 31 nodi. Il comfort di bordo è garantito da uno stabilizzatore giroscopico e da pinne Zero Speed.

The Princess X80 is a yacht that has taken the concept of super flybridge to its fullest expression thanks to its expansive upper deck and versatile interior space. As Andy Lawrence, design director of Princess Yachts, stated: «The challenge posed after the success of the X95 was simply this:

how can we offer the space of the X95 in a smaller form? The key to this boat is its functionality. Each space had to be perfectly designed to maximise the owner's enjoyment of it, making the X80's design less predictable than other boats of its size. Stature and gravitas are defined by the increased height of bulwarks, topsides, and an enclosed wheelhouse whilst maximised glazing and flexible entertaining areas provide owners with multiple unique

La plancia è dotata di un sistema Böning completamente integrato che controlla e monitora i vari sistemi.

The dash board is equipped with a fully integrated Böning system to control and monitor the systems.





Engine room

L'X80 può essere equipaggiato con motori Man V12 da 1.650 o 1.900 cavalli ciascuno. La velocità massima è di circa 29-31 nodi. Il comfort è garantito dall'aggiunta opzionale di stabilizzatori a pinna o di un giroscopio.

The X80 can be fitted with either MAN V12 engines with either 1,650 or 1,900 hp each. The maximum speed is about 29-31 knots. Comfort is guaranteed by the optional addition of fins or gyro stabilisation.

environments on-board».

The project carries the signatures of Olesinski for the naval architecture and Pininfarina for the design in collaboration with Princess' study and research center. The flow of expansive glazing along the entire length of the main deck brings the outdoor areas inside and conveys a sense of being at one with the ocean. The carefully sculpted surfaces, on the other hand, with long flowing lines that run from bow to stern maintain the classic Princess design cues. The forward-raked screens strongly enhance the feeling of dynamism. The strong focus on exceptional interior living space is further highlighted by the flowing forms sculpted on all three

decks and a particularly advanced lighting design. The S-shaped canopy of the flybridge has been specifically conceived to balance the visual weight and disguise the volume of the expansive fully enclosed and climate-controlled sky lounge. As with the X95, the pilothouse can be fully enclosed with sliding doors and has a leather-upholstered electric seat with the option for a companion navigator seat. The helm incorporates a fully integrated Böning system to monitor various engine and electrical systems. A CCTV allows the Captain to view the aft cockpit and engine room to ensure safety on board. The sky lounge includes an entertainment system with an audiophile-quality Naim audio system. The system is also fitted in the saloon and master stateroom. The sky lounge layout includes a large sofa opposite a hand-crafted sideboard with a hidden television unit. This space can also be used as an informal dining area to seat eight. To the fore, as you step through the pantograph door of the pilothouse, is a large area with the option to electronically convert the sun pad into two separate sofas. Princess offers owners the choice between two motorization options with either two MAN V12 engines with either 1,900 or 1,650 hp each. Maximum speed ranges between 29 and 31 knots. On-board comfort is guaranteed by gyro stabilisation and Zero Speed fins. ▴

Il progetto porta le firme di Olesinski per l'architettura navale e di Pininfarina per il design.

The project carries the signatures of Olesinski for the naval architecture and Pininfarina for the design.

