

FOCUS

Princess V40

Princess Yachts

di Stefano Navarrini

*Nella gamma
che il cantiere
britannico dedica
alla propria clientela
più sportiva e amante
del contatto diretto
con sole e mare,
il V 40 ben si adatta
alla navigazione
mediterranea.*





Ultimo nato ma anche entry level della gamma "V Class", il nuovo Princess V40 ripropone nelle sue dimensioni tutta la qualità costruttiva e l'accurata scelta dei materiali di rifinitura che accomunano la serie. Nel tracciare le sue linee si è cercato il migliore rapporto tra un design sportivo, ma non estremo, e il comfort necessario per una vita di bordo crocieristica. Ne è scaturito un look caratterizzato da murate alte, necessarie per offrire la massima vivibilità ai volumi interni, addolcito dal profilo leggero e ben avviato delle sovrastrutture, che tuttavia non modificano la personalità del V40, che di base resta un open, dinamico e accogliente. Il tettuccio apribile è infatti di dimensioni tali che una volta aperto crea un contatto diretto con l'esterno.

Il piano di coperta è stato studiato per unire i diversi momenti di convivialità, garantiti da un pozzetto molto articolato che, suddiviso tra il grande divano-dinette con tavolo ripiegabile e il blocco barbecue, permette anche di accedere alla sala macchine. Originale, alla sinistra della plancia di comando, la seduta passeggero utilizzabile anche come chaise longue, così come il prendisole poppiero (optional) che affaccia sulla grande plancetta di poppa. Su quest'ultima, di dimensioni sufficienti ad accogliere un tender o una moto d'acqua, si apre l'accesso a un grande gavone, raggiungibile anche dal pozzetto, in cui può essere stivata una notevole quantità di materiale. Il piano di coperta è completato dal prendisole "matrimoniale" di prua, facilmente accessibile grazie all'ottima disposizione dei tientibene che accompagnano la barca fino al vertice di prua, denotando la stessa ricerca di sicurezza che ritroviamo pure nei tientibene intelligentemente collocati in zona plancetta.

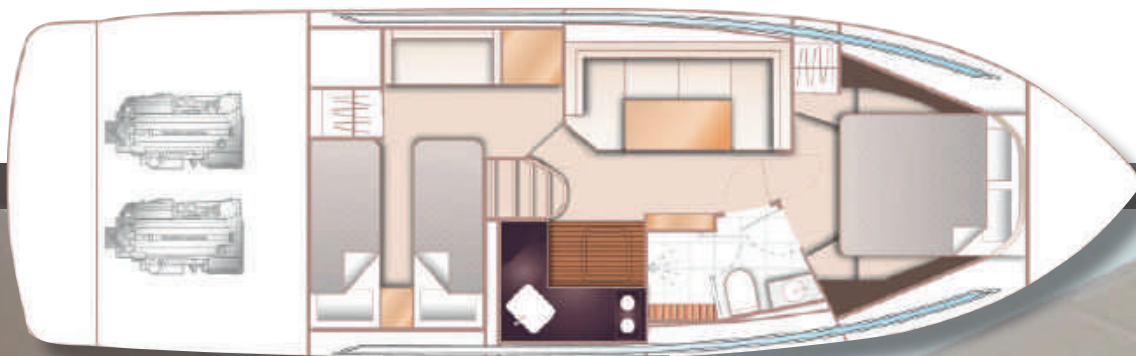
Sottocoperta si gode la grande luminosità offerta in ogni ambiente dalle finestrate laterali, che esternamente contribuiscono al design della barca. Particolarmente confortevole l'armatoriale di prua, con il grande matrimoniale a isola e accesso privato alla toilette, a sua volta molto accogliente, ben rifinita e con vano doccia separato. La cabina ospiti ha invece la caratteristica dei due letti affiancati che posso-



FOCUS

SCHEDA TECNICA

Lunghezza massima f.t.	m 12,98
Larghezza massima	m 3,81
Immersione alle eliche	m 1,02
Dislocamento a vuoto	kg 9.100
Portata omologata persone	8
Cabine	2
Toilette	1
Totale posti letto	4-6
Motorizzazioni	2x380 HP Volvo Penta D6 / 2x340 Volvo Penta D6
Tipo di trasmissione gruppo poppiero	
Prestazioni dichiarate	
velocità massima	nodi 35-36
velocità di crociera	nodi 27-28
consumo a velocità di crociera	80 l/h
Capacità serbatoio carburante	730 litri
Capacità serbatoio acqua	322 litri
Categoria di progettazione CE:	B
Costruttore	Princess Yachts
Distributore:	Marine Group / Princess Italia - Sanremo e Lavagna - tel. 0184 990770 - www.princessitalia.it - info@princessitalia.it Concessionario autorizzato eeAdriatico: Service Time - Aprilia Marittima - Tel. 347324 3292 - mail: adriatic@princessitalia.it





no però scorrere per unirsi a formare un matrimoniale (optional), mentre a richiesta (ma di serie) nella cabina si può avere una terza cuccetta al posto del divanetto. La zona living è suddivisa tra il grande blocco cucina sulla dritta, luminoso e ben accessorato, e una zona dinette, a fronte, trasformabile in un ulteriore posto letto. Per quanto non estrema, l'impostazione sportiva del Princess V40 non dimentica le prestazioni. Due le motorizzazioni alternative, entrambe con piedi poppieri, con la più potente (2x380 HP) che consente di raggiungere punte di 35-36 nodi. La morbidezza di navigazione nasce da una carena a V profonda a geometria variabile disegnata da Bernard Olesinsky per quei mari nordici che non sono mai tranquilli, con uno slancio di prua che ammorbidisce l'entrata nell'onda.

