

nautica

mensile internazionale di navigazione

V Salone Nautico
di **VENEZIA**

IN QUESTO NUMERO

Tecnica: speciale Coppa America

Storia: oltre le Colonne d'Ercole

Viaggi: Croazia, Isole Brioni

Sub: le regole dell'apnea

FOCUS

Riva El-Iseo

PROVE IN MARE

Jeanneau Sun Odyssey 350

Ranieri International 275 SL



LE NOVITÀ



PRINCESS YACHTS S65

Dieci anni di successi

Nel 2023, per festeggiare il decimo anniversario della sua S Class, Princess Yachts ha presentato il nuovo Princess S65, modello che incarna tutte quelle le caratteristiche di lusso, performance e comfort che hanno reso celebre questa gamma tra gli armatori di tutto il mondo. La S Class, infatti, rappresenta il perfetto mix per chi desidera la linea sportiva dei coupé e la comodità del prendisole di poppa con il garage ma che allo stesso tempo non vuole rinunciare alla privacy garantita dallo sportfly. Grazie al design sviluppato dal Princess Design Studio in collaborazione con gli italiani di Pininfarina, lo yacht

mantiene un profilo basso e slanciato da imbarcazione sportiva ma che integra, quasi completamente nascosto, un accogliente sport-bridge che ne esalta la vivibilità. Vivibilità è infatti la parola d'ordine di questo modello, che offre numerosi ambienti, sia interni sia esterni, dedicati al relax e alla convivialità.

Il pozzetto propone una zona pranzo con seduta a forma di "U", un tavolo in teak pieghevole e una generosa cuscineria prendisole. La cucina con angolo bar è collegata al pozzetto senza soluzione di continuità grazie a una porta scorrevole, servendo allo stesso tempo



il salone interno, un ambiente versatile per il relax, con ampio divano, cassetti per stoviglie, tavolino da caffè e un mobile laterale con spazio per bottiglie e bicchieri. Un TV UHD LED da 55 pollici e un sistema audio garantiscono intrattenimento di alta qualità. Rimanendo nell'area esterna di poppa, troviamo la piattaforma da bagno idraulica oltre al tender da 3,30 metri, custodito all'interno dell'apposito hangar ricavato sotto il prendisole. Proseguendo lungo i passavanti si giunge a un'area lounge con divano frontemarcia, tavolino da caffè e due ampie cuscinerie modulari che possono essere utilizzate come prendisole o chaise longue, ma anche come divanetti contrapposti per creare una zona conversazione.

Lo sportbridge, come già detto perfettamente integrato nel profilo della sovrastruttura, ospita un living con tavolo ampliabile e un ulteriore divanetto per chi desidera affiancare il timoniere durante la navigazione. All'interno gli ambienti sono molto generosi e, grazie all'hard top apribile, la luce naturale e l'aria fresca inondano il salone e la timoneria, decisamente completa sul fronte tecnologico. La zona notte sottocoperta si articola in quattro cabine: l'armatoriale è a centro barca, con il locale toilette "en suite" che si sviluppa a tutto baglio e che separa convenientemente il letto matrimoniale dalla sala macchine; la vip è a prua, sempre a tutta larghezza e con toilette privata; infine, una cabina doppia con due letti in piano e una con i letti a castello sono servite dallo stesso locale toilette. La zona equipaggio si trova a poppavia della sala macchine, con accesso indipendente dal pozzetto.

Lo scafo, progettato dagli architetti navali dello studio Olesinski, è garantisce performance e tenuta di mare nel puro stile S Class. Equipaggiato con una coppia di MAN V8-1200 o V12-1400, raggiunge una velocità massima di 36 nodi.

Per ulteriori informazioni:

Marine Group | Princess Yachts Italia; Portosole Via del Castillo 17, 18038 Sanremo (IM); tel. 0184 990770; www.princessitalia.it – www.marinegroupitalia.com – info@princessitalia.it



Scheda tecnica

Lunghezza f.t.:	m 20,61
Larghezza:	m 5,09
Pescaggio:	m 1,66
Dislocamento:	kg 42.277
Riserva carburante:	4.100 litri
Riserva acqua:	802 litri
Motorizzazione:	2x1.200 HP MAN V8-1200 2x1.400 HP MAN V12-1400
Velocità massima dichiarata:	34/36 nod